



# 规格、技术参数明细表

编号：1.1	货物名称：泡沫消防车
详细参数：	

1、整体要求:符合GB7956.1-2014消防车第1部分:通用技术条件; GB7956.3-2014消防车第3部分:泡沫消防车。

2、基本要求(▲、★参数)

▲2.1外形尺寸(mm):11990x2550x3560(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

★2.2发动机额定功率(kW):444kw。(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图)

★2.3排放标准:国六。(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图)

▲2.4前悬后悬:1500/2540(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

▲2.5总容积载液量( $m^3$ ):24.724(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

▲2.6消防炮射程(m):水 $\geq 90.5$ ,泡沫 $\geq 86$ , (提供CMA或CNAS第三方检测报告加盖厂家公章)

▲2.7乘员(人):2+4。(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

3、基本要求

满载质量(kg):42450。

高低档:提供的两种不同速比的档位设置,以快慢档提供更大的扭矩和更强的动力输出,保证货车的稳定性和牵引力。

最高车速(km/h):90

接近/离去角:19/10

消防泵额定流量(L/s): $\geq 150.37$ (提供CMA或CNAS第三方检测报告加盖厂家公章)

消防炮流量(L/s): $\geq 104.6$ (提供CMA或CNAS第三方检测报告加盖厂家公章)

消防炮控制方式:手动/无线遥控,遥控距离 $\geq 150m$ ;转动范围:旋转 $\geq 340^\circ$ ,最小俯角 $\leq -15^\circ$ ,最大仰角 $\geq +70^\circ$

4、底盘

4.1主要性能

型号:工信部已经公示的底盘型号ZZ5447TXFV466MF5

驱动型式:8 $\times$ 4。

轴距(mm):1950+4600+1400。

最大允许总质量(kg):42450。

轴荷8700/7750/13000/13000。

排量(L):13.02。

燃油箱(L):400。

变速箱:手动变速箱。

取力器:夹心式全功率取力器。

转向:液压助力,方向盘高度和倾角可调。

悬挂:前后桥钢板弹簧。

轮胎:前桥:4 $\times$ 385/65R22.5。后桥:8 $\times$ 315/80R22.5。备胎:1 $\times$ 315/80R22.5。

制动系统:前桥盘式/后桥鼓式制动,ABS防抱死系统,空气直接制动系统,独立回路。

4.2驾驶室

型式:双排驾驶室

翻转型式:手动液压,装有防回落安全装置。

车门:四门

座位(个):2+4。

配置:消防红色,设置有高舒适空气弹簧司机座椅,单人副司机折叠座椅,空调系统。车载多媒体,电动电热后视镜,广角镜,右侧下视镜,前下视镜。后排座椅靠背设有4具空呼器固定支架。

"加装项:加装车载电台

频率范围:UHF1:400-470MHz; UHF3:350 -400MHz; VHF:136-174MHz

信道容量:1024

区域容量:64(每个区域最多支持256个信道)

信道间隔:12.5kHz/20kHz/25kHz

工作电压:13.6V $\pm$ 15%

频率稳定度: $\pm 0.5ppm$

天线阻抗:50 $\Omega$

LCD显示屏:2.0英寸"

4.3行车操作控制面板

4.4警报与照明控制

控制开关:警灯警报、环绕照明灯、探照灯等控制开关。

指示报警:卷帘门未关指示。

5、上装

5.1上装概述

设计:模块化设计,各模块通过弹性支撑座连接。

上装组成:副车架、储物箱、罐体、泵室等组成。

5.2泵房箱体

内部结构:全铝合金板粘接结构,箱体各钣金件通过粘接剂粘接及螺栓定位。

材质:本体采用铝合金材料,内部器材架采用铝合金型材。

储物箱:车身左右两侧各设有1个(共2个),储物箱门采用优质铝合金卷帘门,设置按钮式加拉杆条锁,所有卷帘门通用一把钥匙。各卷帘门带随门开关的LED照明灯条,并于驾驶室内设置卷帘门打开状态警告灯(门未关时灯亮)。

泵室:位于车尾后部,消防泵及其控制系统设置于其内。泵室采用铝合金卷帘门

顶部防护:左、右设置防围挡,车顶有防滑措施,保证人员行走安全。

拉梯架:车顶左侧设有快速翻转拉梯架,一人站在地面即可轻松操作。

爬梯:在车后右侧,折叠式后爬梯,梯蹬防滑设计。

踏板:车左右两侧各设有2个翻转式踏板,采用防滑型铝型材,踏板通过气弹簧助力,踏板可承受大于150kg重量。

5.3水罐

结构形式:外露式,设有横向和纵向防浪板阻挡车辆行驶时液体波浪产生的冲击。阻浪板上的孔口可为罐内液体提供自由的通道至到罐内每一个角落,设有人孔口,方便人员进入罐体清洁或检查之用。满足刚度和强度需求。

工艺:罐体经过前处理,防止金属的腐蚀。罐体顶板通过金属粘接剂粘接,表面处理和涂装。

水罐容量( $m^3$ ):20.9

材质:304不锈钢

人孔: $\phi 450mm$ ,主体采用高强度材质制作,设有快速开盖装置。

溢流口:2个。

排放口:1个DN40不锈钢球阀气动控制。

罐体注入口:车厢两边各2个DN80,卡式雄性接口,滤网及闷盖。

液位计:1套,泵室控制面板上显示。

5.4泡沫罐

结构形式:设有横向和纵向防浪板阻挡车辆行驶时液体波浪产生的冲击,满足刚度和强度需求。

泡沫罐容量( $m^3$ ):3.824。

材质:304不锈钢

注液口:车中部左右侧各1个(共2个)DN80,内扣式铜接口及闷盖。

排液口:设有1个DN65排液口。

液位计:1套,泵室控制面板上显示。

液位计:1套,泵室控制面板上显示。

液位计：1套，泵室控制面板上显示。

## 6、消防系统

### 6.1 消防泵

类型：离心式，机械离心，1级常压。适用于常压水。

额定流量（L/s） $\geq 150.37$

材质：泵壳采用铸铁、铸钢、铸铝、铸铜等其他铸造合金；轴采用至少为2Cr13的不锈钢或相当的抗腐蚀性材料，或者轴使用碳钢材料，但在填料盒及泵体过流流道处须采用抗腐蚀性材料的轴套。

密封型式：机械轴封，免维护。

真空装置：水泵原厂配套，最大吸深 $\geq 7\text{m}$

位置：后置。

### 6.2 泡沫混合系统

常压泡沫比例：1%~10%（无级可调）。

控制：电控。

### 6.3 管路系统

外吸水口：设有2个DN150吸水口，带手动启动蝶阀，过滤网、卡式铝质接口及闷盖。

出水口：泵室左右两侧各设4个（共8个）常压出口，带DN80卡式铝质接口及闷盖。

外吸泡沫口：1个DN80，带手动操作球阀及内扣式接口。

### 6.4 自保系统

喷嘴：车辆前部3个+车桥后部2个。

管路材质：304不锈钢。

控制：在驾驶室内设有控制开关。

结构形式：内置式散花结构，能进行扇面喷射。

### 6.5 车顶炮

转动范围：旋转 $\geq 340^\circ$ ，最小俯角 $\leq -15^\circ$ ，最大仰角 $\geq +70^\circ$  流量（L/s）： $\geq 104.6\text{L/s}$ ，流量可调节。

射程（m）：水 $\geq 90.5\text{m}$ ，泡沫 $\geq 86\text{m}$ 。

控制方式：（1）无线遥控：遥控距离 $\geq 150\text{m}$ 。

应急控制：电气路失效时的手动应急控制。

### 6.6 泵室控制系统

标识：在明显位置设置操作流程及铭牌。

通过控制面板，可监视消防系统工作状态，并快速高效完成消防泵系统操作。

### 6.7 泵传动系统

传动轴：万向十字节结构。

## 7、附加电气系统

### 7.1 警报系统

警报装置：装有消防专用长排警灯，可从驾驶室开关控制。位于驾驶室顶部。

警报器：警灯自带多种警报音调，包括麦克风及100W扬声器，安装于驾驶室顶部。

频闪灯：左右两侧各设置4个红色频闪灯。

### 7.2 上装电气

电压：DC24V。

侧标志灯：含琥珀色的侧回复反射器。

储物箱照明：每个储物箱设有LED照明灯。

卷帘门警示：在驾驶室内设有警示灯，当卷帘门未关时警示灯亮。

环绕照明灯：箱体顶部左右两侧、尾部各装有LED照明灯

倒车可视系统：360°全景行车记录仪，含倒车、导航、行驶记录等功能，驾驶室内设有1个液晶显示器。

倒车雷达：车辆尾部安装4个探头。

蓄电池充电装置：一个AC220V输入接口，对蓄电池自动充电，在车辆启动时可自动弹出。

## 8、外表颜色、标识

8.1 驾驶室和上装外表：R03消防红。

8.2 副车架：黑色。

8.3 挡泥板、后保险杠：挡泥板：灰色 后保险杠红色

8.4 卷帘门、后爬梯：铝本色。

## 9、随车器材

消防水带（20-65-20）10盘

消防水带（20-80-20）10盘

直流开关水枪（DN65-DN80）2支

多功能无后坐力水枪（DN65-DN80）2支

空气泡沫枪2支

干粉灭火器（8KG）1具

外吸泡沫管（2米）1根

吸液胶管扳手（DN65-DN80）2把

集水器2件

分水器3件

消防吸水管扳手（DN150）2个

橡皮锤1个

地上消火栓扳手1件

地下消火栓扳手1件

消防梯（6米）1架

异径接口（DN65卡式雌/DN80卡式雄）2个

异型接口（DN80内扣/80年式雄）2个

异型异径接口（DN65内扣/DN80卡式雌）2个

水护带桥1副

水带包布（65-80型）8件

水带挂钩（65-80型）8件

消防斧1件

可充电式手提照明灯2只

消防吸水管（DN150/2米）4根

滤水器（DN150/卡式/铝）1件

异型异径接口（DN150卡式雄/M125x6内螺纹/1.6MPa/铝）1件

应急扳手1把

## 10、随车文件

底盘使用说明书；

底盘维修手册；

底盘合格证；

车辆电气原理图；

车辆电气原理图；

车辆电气原理图；  
产品使用说明书（含维修、保养内容）；  
车辆合格证。

编号：2.1	货物名称：水罐消防车（3.5吨）
详细参数：	

## 1、基本性能(▲、★参数)

▲1.1外形尺寸(mm): 6990\*2200\*2950(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

★1.2发动机额定功率(kW): 151(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图)

▲1.3载液量(m³): 3.55。(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

## 1、基本性能

满载质量(kg): 10200

整备质量(kg): 6200

额定载质量(kg): 3550

座位(个): 3+3。前排3座, 后排条形座椅, 座位后设3套空气呼吸器架。车门: 四门

爬坡角度:  $\geq 30^\circ$

最高车速: 100km/h

排放标准: 国VI。

消防泵额定流量(L/s):  $\geq 40.27$ (提供CMA或CNAS第三方检测报告加盖厂家公章)

消防炮流量(L/s):  $\geq 43.3$ 。(提供CMA或CNAS第三方检测报告加盖厂家公章)

消防炮射程(m)  $\geq 68\text{m}$ (提供CMA或CNAS第三方检测报告加盖厂家公章)

## 2、整车(▲参数)

▲2.1前悬/后悬: 1110/2065(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)

▲2.2接近/离去角: 20/11(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)”

▲2.3 最大允许总质量(kg): 10200

前桥载荷(kg): 3500, 后桥载荷(kg): 7050(提供工业和信息化部装备工业发展中心查询截图加盖厂家公章)”

## 2、整车

### 2.1 主要性能

驱动型式: 4×2。

轴距(mm): 3815

发动机型式: 直列四缸、水冷、增压中冷、高压共轨电控柴油发动机。

取力器: 夹心式取力器。

行车制动: 气压、双回路、ABS(防抱死制动系统); 停车制动: 手动、弹簧储能、作用于后轮。

转向: 循环球式, 液压助力, 左置方向盘; 悬挂: 前后桥钢板弹簧。

轮胎: 235/75R17.5 16PR

### 2.2 驾驶室

型式: 左侧驾驶。

翻转型式: 固定式

配置: 除原车设备外, 加装取力器控制开关, 警报器、警灯开关, 设置冷暖空调, 收音机、车载MP3带USB接口, 预留电台电源线接口等。

### 2.3 行车操作控制面板

仪表盘仪表板: 根据底盘制造商标准, 配备所有必备的仪表及控制。

### 2.4 警灯与照明控制

控制开关: 警灯警报、探照灯等控制开关。

指示报警: 卷帘门未关指示。

## 3、上装

### 3.1 上装概述

设计: 模块化设计。

上装组成: 副车架、厢体、罐体等组成。

### 3.2 泵房厢体

内部结构: 全铝合金板式粘接结构, 厢体各钣金件通过粘接剂粘接及螺栓定位。

材质: 本体采用铝合金材料, 内部器材架采用铝合金型材。

器材箱: 器材箱: 上装前部为器材箱, 器材箱门采用优质铝合金卷帘门。设置拉杆条把手, 带锁铰链。各卷帘门带随门开关的LED照明灯条。

泵室: 位于车尾后部, 消防泵及其控制系统设置于其内。

顶部防护: 左、右设置防护围挡, 车顶有防滑措施, 保证人员行走安全。

爬梯: 位于车后右侧设有折叠式爬梯, 脚踏防滑设计。

### 3.3 水罐

结构形式: 外露式, 设有人孔口。

工艺: 罐体经过前处理, 防止金属的腐蚀。罐体顶板通过金属粘接剂粘接, 表面处理和涂装。

载液量(kg): 3.55。

材质: 304不锈钢。

入口孔: 1个,  $\phi 450\text{mm}$ , 主体采用高强度材质制作, 设有快速开盖装置。

溢流口: 1个。

排污口: 1个DN40不锈钢球阀气动控制。

泵往罐注水: 1个DN65不锈钢球阀气动控制。

罐注水口: 泵室左右侧各1个(共2个接头), DN65接口, 设有卡式雄性接扣, 滤网及闷盖

液位计: 1套, 泵室控制面板上显示。

## 4、消防系统

### 4.1 水泵

类型: 离心泵。

额定流量:  $\geq 1.0\text{Mpa}$ ,  $\geq 40.27\text{L/s}$

”材质: 应采用至少为2Cr13的不锈钢1.或相当的抗腐蚀性材料;或者轴使用碳钢材料, 但在填料盒及泵体过流流道处须采用抗腐蚀性材料的轴套。

叶轮、叶轮密封环、壳体密封环、套环、填料环、水封环、填料压盖、机械密封盖、填料轴套、水轴承套、挡套、中间衬套、减压衬套、密封压盖、压盖螺母、轴套螺母、叶轮螺母和放水旋塞应采用抗腐蚀性材料制成。”

密封型式: 机械轴封。

真空装置: 离心式, 机械离心, 最大吸深7m

位置: 后置。

### 4.2 管路系统

外吸水口: 设有1个DN125吸水口, 带过滤网、卡式铝质接扣及闷盖

出水口: 泵室左右两侧各设1个(共2个)常压出口, 带DN80卡式铝质接扣及闷盖。

### 4.3 车顶炮

特点: 带法兰的固定安装, 防震式不锈钢压力表。

位置: 车顶上方。

转动范围: 旋转:  $360^\circ$ , 最小俯角 $\leq -15^\circ$ , 最大仰角 $\geq 70^\circ$

流量: 射程:  $\geq 43.3\text{L/s}$ ; 水:  $\geq 68\text{m}$ 。

控制方式: 手动控制。

### 4.4 泵室控制系统

设置有操作流程及铭牌。

仪表板装有液位表1只、转速表1只、压力表1只、真空压力表1只等。

仪表板装有液位表1只、转速表1只、压力表1只、真空压力表1只等。  
仪表板装有液位表1只、转速表1只、压力表1只、真空压力表1只等。

#### 4.5 泵传动系统

传动轴：万向十字节结构，免维护。

#### 5、附加电气系统

##### 5.1 一体式警灯、警报系统

警灯：1个红色长排警灯，位于驾驶室顶部；可从驾驶室开关控制。

警报器：带多种警报音调，包括麦克风及100W扬声器，安装于驾驶室。

频闪灯：左右两侧各设置3组红色频闪灯。

##### 5.2 上装电气

电压：DC24V。

侧标志灯：含琥珀色的侧回复反射器。储物箱照明：每个储物箱设有2个LED照明灯条。

火场照明灯：1个探照灯位于车尾，照射角度可手动调整。

倒车可视系统：360°全景行车记录仪，含倒车、导航、行驶记录等功能，带倒车摄像头，驾驶室内设1个10"液晶显示器。

倒车雷达：车辆尾部安装4个雷达探头。

蓄电池充电装置：一个AC220V输入接口，对蓄电池自动充电，在车辆启动时可自动弹出。

#### 6、外表颜色、标识

6.1驾驶室和上装外表：R03消防红。

6.2副车架：黑色。

6.3卷帘门、后爬梯：铝本色。

#### 7、随车器材

8盘20-65-20消防水带

16盘20-80-20消防水带

直流开关水枪（DN65-DN80）4支

多功能无后坐力水枪（DN65-DN80）2支

1具干粉灭火器8KG

2把吸液胶管扳手DN65-DN80

1件集水器

2件分水器

2个消防吸水管扳手DN125

1个橡皮锤

1件地上消火栓扳手

1件地下消火栓扳手

2个异径接口DN65卡式雌/DN80卡式雄

2个异径接口DN80内扣/80卡式雄

2个异型异径接口DN65内扣/DN80卡式

4副护带桥570×380×160/橡胶

4个水带包布

6个水带挂钩

1个消防斧

4只可充电式手提照明灯

4根消防吸水管DN125/2米

1个滤水器DN125/卡式/铝

1件异型异径接口DN125卡式雄/M125×6内螺纹/1.6MPa/铝

1把应急扳手

1架挂钩梯（竹制）

1架救生软梯

1架单杠梯（伸缩梯）

1架二节拉梯

1个折叠式担架

1把多功能绕钩

1把消防斧

1把轻铁铤

1把铁锹把

1具干粉灭火器

1根100米救生绳

#### 8、随车文件

包含：底盘使用说明书；底盘维修手；底盘合格证；车辆电气原理图；产品使用说明书（含维修、保养内容）；车辆合格证。